

1. Данная схема выполнена для пассажирских (грузопассажирских) лифтов жилых и административных зданий с одиночным и групповым управлением грузоподъемностью до 1000кг и скоростью движения кабины до 1.6м/с с количеством остановок до 32.




2. Состояние переключателей цепи безопасности приведено для случая, когда двери кабины закрыты и заперты, цепь безопасности исправна и собрана, кабина порожняя, в пост ревизии вставлен ключ и находится в режиме "Нормальная работа".

3. При отсутствии выключателей в цепях безопасности последовательная цепь сохраняется замкнутой, маркировка отсутствующих выключателей не используется.

* Если заземление предусмотрено конструкцией тормозного резистора.

** Подключать при наличии опции эвакуатора (шкаф эвакуатора АБРМ.421400.010-04).

*** Подключать при наличии датчика ДКС, при наличии привода с энкодером возможно подключение по схеме лист 6А

						АБРМ.421400.010 ЭЗ		
						СУЛ СОЮЗ-М Схема электрическая принципиальная		
Изм.	Коп.уч.	Лист	Н док.	Подп.	Дата			
Разраб.		Бойко			10.08.15			
Пров.		Васильев			10.08.15			
Н.контр.								
Утв.		Филинов			10.08.15	Лист 1 Листов 10 ООО ППК "ЭССАН-лифтэк"		